

L'information et les instructions dans ce manuel s'appliquent aux chauffe-conduits électriques de Nailor, modèle DHR, DHA, DRR, et DRA. Ces chauffe-conduits sont fabriqués pour l'installation dans des conduits horizontaux sans dégagement entre le conduit et les combustibles. Les chauffe-conduits électriques de Nailor sont complètement profilés lorsqu'ils quittent l'usine moderne de Nailor.

Les catégories de voltage peuvent être aussi haut que 600 volts à simple et à triple phases. Les modèles DHR et DHA peuvent être fournis avec des contrôles intégraux tandis que les modèles DRR et DRA sont fournis avec un panneau à distance, modèle DRP. Le raccordement entre le chauffe-conduit et le panneau de contrôle doit être accompli sur le site. Les terminaux pour le raccordement sont inclus en équipement standard.

VERIFICATION GENERALE:

Bien vérifier si le chauffe-conduit n'a pas été endommagé durant le transport. Inspecter tous les isolateurs pour s'assurer qu'ils soient exempts de bris. Voir à ce que l'élément chauffant ne soit pas déformé, car il pourrait ainsi causer des court-circuits. S'assurer que toutes les attaches soient bien fixes.

Avant a d'installation glisser-dans ou réchauffeur à flasque, inspectez la direction de flux d'air emboutie sur la prise de pression totale dans la clôture de commandes. La direction de flux d'air sur le timbre doit être dans la même direction que l'air dans le conduit. Si ces deux directions sont opposé de l'un l'autre, dévissez les deux vis de la prise de pression totale, tournez la prise de pression totale 180 degrés, et réinstallez la prise de pression totale.

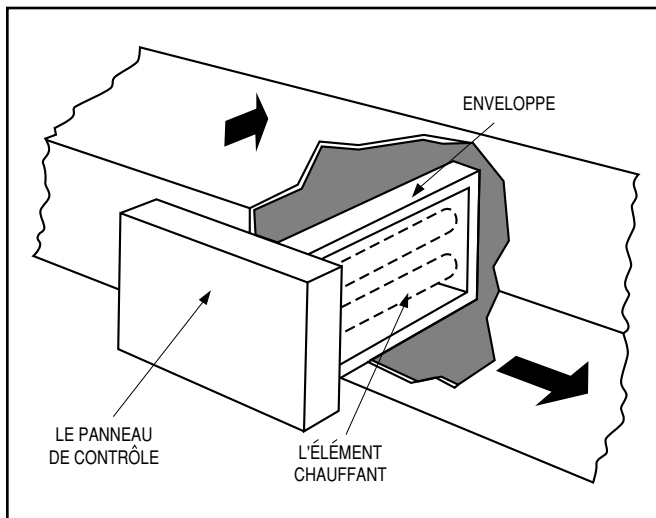


FIGURE 1: CHAUFFE-CONDUIT À INSERTION

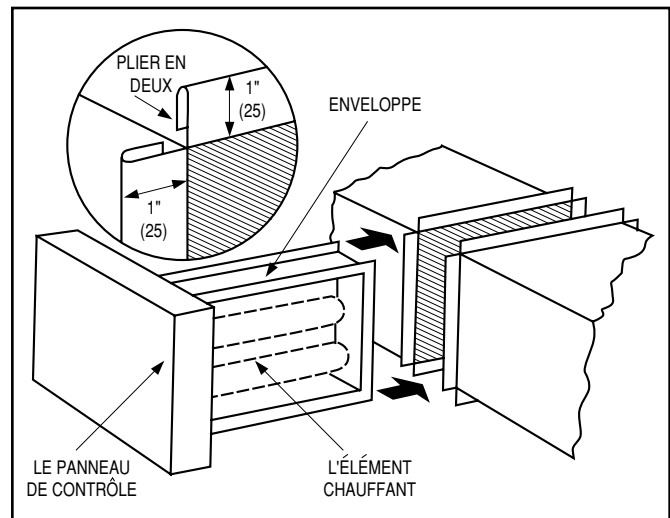


FIGURE 2: CHAUFFE-CONDUIT À BRIDES

RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION:

Pour installer un chauffe-conduit à insertion, il faut pratiquer une ouverture dans le côté du conduit. L'ouverture doit avoir 1/2" (13) de plus en largeur et en hauteur que la section chauffante. Glisser l'élément dans le conduit. Utiliser les ouvertures dans la boîte de contrôle comme gabarit pour percer les trous de montage dans le conduit. Enlever l'élément et percer les trous de montage. Replacer l'élément dans le conduit et fixer avec des vis à métal. Raccorder les fils de haut et de bas voltage tel que montré sur le diagramme électrique. Brancher le ventilateur en série avec l'élément si vous ne disposez pas de détecteur de débit dans le conduit. Les chauffe-conduits de grandes dimensions peuvent exiger des tiges de support pour la suspension additionnelle.

Pour installer un chauffe-conduit à brides, insérer l'élément entre deux sections de conduit à brides et fixer l'élément en place à l'aide de boulons. Les chauffe-conduits de grandes dimensions peuvent exiger des tiges de support pour la suspension additionnelle. Raccorder les fils de haut et de bas voltage tel que montré sur le diagramme électrique. Brancher le ventilateur en série avec l'élément si vous ne disposez pas de détecteur de débit dans le conduit. Les éléments peuvent être insérés dans le côté des conduits horizontaux.

Le serpentin doit être placé dans le conduit avec une distance de 48" (1219) de sorte qu'il soit éloigné des ventilateurs, des coudes, des supports à filtres et de tout autre obstacle. Les conduits d'air doivent être installés en suivant avec les règles du NFPA pour les systèmes de ventilation, d'air climatisé et d'air chauffé.

Les chauffe-conduits peuvent être placés bout à bout ou l'un au dessus de l'autre. Ils ne peuvent pas être installés en série dans le conduit. Des chauffe-conduits plus petits peuvent être installés dans les conduits secondaires si plus de capacité est désirée.

Les panneaux de contrôle pour chauffe-conduit doivent être complètement accessibles et dégagés pour être ventilés en tout temps.

EXIGENCES ÉLECTRIQUES:

Se référer au diagramme électrique placé dans le couvercle du panneau de contrôle du chauffe-conduit. S'assurer que les tensions d'alimentation et de contrôle correspondent au chauffe-conduit qui doit être raccordé.

Les raccordements doivent être effectués conformément selon le code Canadien de l'électricité et selon les règlements municipaux. Réserver et vérifier tous les raccords. Les raccordements du ventilateur et du chauffe-conduit seront reliés ensemble s'il y a pas de détecteur de débit. Le filage utilisé devra être catalogué pour 194°F (90°C). Le panneau de contrôle devra être raccordé selon la norme NEC Classe 1 ou autrement spécifié. Lorsque le chauffe-conduit possède un transformateur pour les contrôles, utiliser un thermostat à branchement isolé de Classe 2.

Enlever toutes les sources de courant avant d'effectuer tous travaux. Après avoir effectué les travaux sur le chauffe-conduit, assurez-vous que toutes les composantes sont replacées à leur endroit respectif et branchées tel que le démontre le diagramme électrique.

Observer au moins un cycle de chauffage complet avant de quitter le chantier.

VOLUME D'AIR MINIMUM:

Un volume d'air minimum doit être conservé uniformément sur la face du serpentin.

Le minimum d'air uniforme requis qui circule au travers d'un chauffe-conduit électrique est directement en relation avec la température de l'air à l'entrée. Le tableau ci-dessous représente le volume minimum d'air par KW pour différentes températures d'air à l'entrée.

TEMPÉRATURE D'AIR A L'ENTRÉE		MINIMUM D'AIR DANS PCM PAR kW (LES DENSITÉS DE kW MONTREÉS CI-DESSOUS SONT POUR L'AIRE DU CONDUIT)		
		≤ 17 kW/PI²	≤ 20 kW/PI²	≤ 25 kW/PI²
°F	°C			
85	29	90	110	150
75	24	70	82	103
55	13	50	55	62
40	4	40	44	48
25	-4	33	36	39
0	-18	27	28	30